

Anhang 2

Informationen für die Patrouillen, die von ZERMATT aus starten

18.08.2025

1. Abschnitt: Vorstellung der Strecke Z

1. Daten

Lauf Z1: Dienstag 14. und Mittwoch 15. April 2026
Lauf Z2: Freitag 17. und Samstag 18. April 2026

Die Wettläufe können gemäss Art. 1 des Reglements der Patrouille des Glaciers 2026 vorverlegt oder verschoben werden.

2. Startzeiten Läufe Z

Lauf Z1: 22:00 – 22:45 – 23:30 – 00:15 – 01:30¹
Lauf Z2: 22:00 – 22:45 – 23:30 – 00:15 – 01:30 –
02:00² – 03:00³

¹ Zwingende Startzeit für die Elite (Kategorien M/W/gemischt) Z1

² Startzeit ausschliesslich für weibliche Patrouillen Z2

³ Startzeit ausschliesslich für Elite-Patrouillen (M/W/gemischt) Z2

Die Startzeiten können vorgezogen werden.

3. Strecke Z (Höhenlage / Posten)

Länge: 57,5 km / Höhenunterschied: +4386 m, -4740 m¹.
Kontrollposten: Zeitmessung (evtl. Verpflegung und Sanitätsdienst)
Durchgangspunkt: nicht zwingend besetzt (z.B. Sicherheit, Rückzug, Neutralisation, Verpflegung, Wechselzone, Disqualifikation, Aufgabe wegen Zeitüberschreitung, usw.)

¹ Bundesamt für Landestopografie swisstopo basierend auf den Geodaten der PdG 2018

Posten Nr.	Name des Kontrollpostens (Durchgangspunktes)	Höhe	Limiten Durchlaufzeiten
1	ZERMAT (Start)	1605 m	
	FURI (Durchgangspunkt Übergangspunkt nur, wenn die Route über die historische Strecke nicht möglich ist)	1862 m	
	OBER STAFEL (Durchgangspunkt bei Pumpstation)	2182 m	
2	SCHÖNBIEL (Kontrollposten)	2437 m	Start + 3 Std
	STOCKJI (Durchgangspunkt)	3109 m	
3	TÊTE BLANCHE (Kontrollposten)	3646 m	
	GLACIER DU MONT MINÉ (Durchgangspunkt)	3167 m	
4	COL DE BERTOL (Kontrollposten)	3264 m	
5	PLAN BERTOL (Kontrollposten)	2664 m	
6	AROLLA (Kontrolle Z, (Skilift Fontanesses / Kontrollposten / Verpflegungsposten)	1990 m	06:30*)
7	COMBE DU PAS DE CHÈVRES (Abzweigung, Durchgangspunkt)	2741 m	
7-Z	Kontrollposten Lauf Z	2772 m	08:15
	COL DE RIEDMATTEN (Durchgangspunkt)	2918 m	
7-A	Kontrollposten Lauf A	2750 m	
	COL DE TSENÂ RÉFIEN (Durchgangspunkt)	2951 m	
8	LES DIX (Kontrollposten)	2685 m	
	PAS DU CHAT (Durchgangspunkt)	2370 m	
9	LA BARME (Kontrollposten und Verpflegungs-posten)	2458 m	10:30
	LES ECOULAIES (Durchgangspunkt)	2520 m	
10	LA ROSABLANCHE (Kontrollposten)	3192 m	13:00
	COL DE MOMIN (Durchgangspunkt)	3000 m	
	LAC DU PETIT MONT FORT (point de passage)	2763 m	
11	COL DE LA CHAUX (Kontrollposten)	2939 m	

Posten Nr.	Name des Kontrollpostens (Durchgangspunktes)	Höhe	Limiten Durchlaufzeiten
12	LES RUINETTES	2176 m	
	TÉLÉCABINE (Durchgangspunkt)	1526 m	
13	VERBIER (Ziel)	1472 m	17:00

*) ausser Startzeit der Elite Z2 02:00 und 03:00

Die Zeitlimiten der Durchlaufzeiten und Ankunft in VERBIER werden unabhängig von der Startzeit festgelegt.

Alle Patrouillen, die diese Kontroll-/Durchgangsposten nicht innerhalb der vorgegebenen Zeit erreichen, werden angehalten, und als "Aufgegeben" betrachtet. Diese müssen den Anweisungen des Kommando PdG Folge leisten.

Das Kommando PdG behält sich das Recht vor, die Limiten für die Durchlaufzeiten und Ankunft den Verhältnissen entsprechend zu ändern.

4. Besonderheiten Läufe Z

1. Die Patrouille muss in ZERMATT vollzählig entsprechend der publizierten Startliste (drei Patrouillenläufer) starten.
2. Alle Patrouillen müssen den Kontrollposten SCHÖNBIEL vollzählig erreichen.
3. Beim Aufstieg von ZERMATT nach SCHÖNBIEL muss der Durchgangspunkt OBER STAFEL zwingend passiert werden. Dort kann das Kommando PdG die Ausrüstung der Teilnehmer kontrollieren.
4. Der Kontrollposten SCHÖNBIEL muss innerhalb von 3 Std nach dem Start in ZERMATT erreicht werden. Patrouillen, die diese Zeitvorgabe überschreiten, werden angehalten und als aufgegeben betrachtet. Sie müssen den Anweisungen der Postenchefs Folge leisten und sich in ZERMATT zurückmelden.
5. Der Kontrollposten SCHÖNBIEL wird um 23:30 geöffnet (sofern der Kommandant PdG nichts anderes anordnet). Die Patrouillen, die vor dessen Öffnung ankommen, warten ohne Zeitneutralisierung die Öffnung ab.
6. Die Patrouillen müssen sich ab Kontrollposten SCHÖNBIEL bis zum Kontrollposten COL DE BERTOL obligatorisch anseilen. Der Abstand zwischen den einzelnen Patrouillenläufer muss mindestens 10 m betragen. Das Kommando PdG kann das Anseilen oder die Benützung von fixen Seilen wenn notwendig auch an anderen Orten anordnen.
7. Für die Abfahrt vom Kontrollposten LES RUINETTES nach VERBIER muss zwingend die Piste rechts der Seilbahn benutzt werden. Die Abfahrt unterhalb der Seilbahn ist untersagt. Der

Durchgangspunkt TÉLÉCABINE (Bahnhof MÉDRAN) ist obligatorisch.

8. Bis zum Ziel muss zwingend die befohlene Strecke befahren werden.

5. Tabelle Streckenzeiten / Startzeiten

Hilfstabelle zum Abschätzen der Wahl der Startzeiten

Startzeit Geschätzte Laufzeit:	22:00	22:45	23:30	00:15	01:30¹	02:00²	03:00³
18 Stunden	X						
17 Stunden	X	X					
16 Stunden		X	X				
15 Stunden			X				
14 Stunden			X				
13 Stunden			X	X			
12 Stunden			X	X			
11 Stunden				X	X		
10 Stunden				X	X		
9 Stunden					X		
8 Stunden					X		
7 Stunden						X	X
6 Stunden						X	X

¹ Zwingende Startzeiten für die Elite (Kategorie M/W/gemischt) Z1

² Startzeit ausschliesslich für weibliche Patrouillen Z2

³ Startzeit ausschliesslich für Elite-Patrouillen (M/W/gemischt) Z2

2. Abschnitt: Tagesbefehl für die Läufe Z1/Z2

Dienstag 14. April 2026, (Z1) und Freitag 17. April 2026 (Z2)

Der untenstehende Tagesbefehl bleibt auch im Falle einer Vorverlegung oder Verschiebung des Rennens gültig.

08:30 bis 17:00	Anmeldung der Patrouillen in der Triftbachhalle in ZERMATT.
08:30 bis 17:00	Vorbereitung: – Nach Verlangen kann eine Arztvisite stattfinden; – Nach der Identitätskontrolle werden die Startnummern gegen Vorlage des vom Zeitmesser ausgestellten Abhohlschein sowie des farbigen Armbands welches Zugang zur Mahlzeit in VERBIER gewährt, ausgehändigt; – Komplette Kontrolle des befohlenen Materials und Ausrüstung;

	– Beziehen der Unterkunft (verfügbar ab 14:00).
16:30 und 18:00	Eröffnungsfeier der Wettläufe der Patrouille des Glaciers in der Kirche von ZERMATT. Letztes Briefing für die Teilnehmer durch den Kommandant PdG. Die Eröffnungszeremonie wird direkt an ausgewählten Orten übertragen sowie auf www.pdg.ch und in den sozialen Netzwerken.
Ab 18:00 oder ab 19:15	Mahlzeit, anschliessend Ruhepause.
Ab 21:00	Materialkontrolle für den ersten Start am Bahnhofplatz. Für die anderen Starts müssen die Patrouillen jeweils 45 Minuten vor ihrer Startzeit vor Ort sein. Abgabe und Funktionskontrolle: der technischen Geräte wie GPS-Tracker, Mobiltelefon, Lawinen-Verschütteten-Suchgerät (LVS).
Ab 22:00	Starts, Bahnhofplatz.

Mittwoch 15. April 2024 (Z1) und Samstag 18. April 2024 (Z2)

Fortsetzung der Starts	Starts, Bahnhofplatz gemäss Ziffer 2 der Beilage 2.
Ab 07:00	Ankunft der Patrouillen in VERBIER. Unmittelbar anschliessend Materialkontrolle, Stichprobenartige Dopingkontrollen und Retablieren.
14:30	Rangverkündigung und Siegerehrung (PdG-Dorf). Die Uhrzeit und der Ort der Rangverkündigung können je nach Bedingungen am Renntag angepasst werden.
Anschliessend	Abgabe der Erinnerungsmedaille und des Erinnerungspreises. Rückfahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln nach Hause.
17:00	Ende der Zeitmessung.

Bemerkungen im Falle von Verschiebungen

In jedem Fall müssen die Anweisungen des Kommando PdG während und ausserhalb der Renntage unbedingt befolgt werden. Dies gilt insbesondere bei einer Vorverlegung oder Verschiebung. Aus Sicherheitsgründen können Verschiebungen in den Bergen aufgrund ungünstiger Wetterbedingungen untersagt werden.

Bemerkungen betreffend der Unterkunft

Der Patrouillenführer erhält im Dezember 2025 den Namen des Hotels, in dem die Patrouille untergebracht wird. Der Patrouillenführer ist dafür verantwortlich die Änderungen innerhalb der Patrouille direkt am Hotel zu melden.

Je nach den Umständen behält sich das Kommando PdG das Recht vor, den Patrouillen eine Unterkunft zur Verfügung zu stellen.

Zusätzliche Übernachtungen (ausserhalb des Rennens) müssen direkt bei dem zugewiesenen Hotel bestellt werden.
